



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Петровка ул., дом 3/6, Москва, 125993,
Тел: (495) 626-11-00; факс: (495) 626-15-62
www.morflot.ru, E-mail: ud@morflot.ru

29 МАЙ 2015

на №

№

УОУР-ЯН / 5631

от

Эл. почта без досылки

Капитанам морских портов
(по списку)

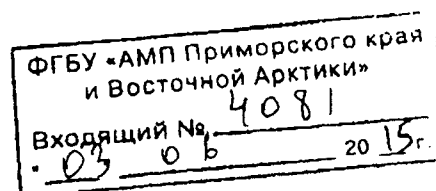
Федеральное агентство морского и речного транспорта в соответствии с п. 5 протокола совещания в Минтрансе России по вопросам реализации требований постановления Правительства Российской Федерации от 15.08.2014 № 811 «Об утверждении Правил передачи в пограничные органы данных о местоположении судов, неоднократно пересекающих государственную границу Российской Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля» от 27.02.2015 № 13 (копия прилагается) направляет для использования в работе инструкцию по процедурам оформления судов с учетом реализации требований вышеуказанного постановления Правительства Российской Федерации.

Прошу довести требования инструкции до сведения судовладельцев и их агентов.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Ю.А. Костин

Довбня Дмитрий Викторович
(495) 626-13-05



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

совещания по вопросам реализации требований постановления Правительства Российской Федерации от 15 августа 2014 г. № 811 «Об утверждении Правил передачи в пограничные органы данных о местоположении судов, неоднократно пересекающих государственную границу Российской Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля»
(27.02.2015, 17:00)

27 февраля 2015 г.

Москва

№ 15

Руководитель совещания: заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Виталий Владимирович Ключев

Присутствовали:

от Минтранса России

заместитель начальника отдела безопасности на морском и речном транспорте Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта

- О.Б. Козлов

от Росморречфлота

заместитель Руководителя

- Ю.А. Костин

от ФГУП «Морвязьспутник»

генеральный директор

- А.Д. Куропятников

заместитель генерального директора

- С.И. Старик

начальник ИЦ ГПК

- Н.Н. Харченко

начальник отдела

- П.А. Соколов

Обсуждение вопросов реализации требований постановления Правительства Российской Федерации от 15 августа 2014 г. № 811

(Ключев, Козлов, Костин, Куропятников, Соколов, Старик, Харченко)

По результатам обсуждения вопросов реализации требований постановления Правительства Российской Федерации от 15 августа 2014 г. № 811 «Об утверждении Правил передачи в пограничные органы данных о местоположении судов, неоднократно пересекающих государственную границу Российской Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля»

(далее – Постановление 811) с учетом проблем, выявленных по результатам деловых управленческих игр, указанных в отчете ФГУП «Морсвязьспутник» (письмо от 3 февраля 2015 г. № МСС1/7-19) решили:

1. В связи с тем, что порт предполагаемого захода судна (конечная точка маршрута судна) в Постановлении 811 не фигурирует, ФГУП «Морсвязьспутник» в рамках выполнения норм Постановления 811 не осуществлять контроль, учет или передачу данных в части порта предполагаемого захода судна. ФГУП «Морсвязьспутник» мониторинг судна начинать после подтверждения капитаном морского порта заявки судна на отход и заканчивать по приходу судна в любой российской порт, которым может быть порт отхода.

2. ФГУП «Морсвязьспутник» (А.Д. Куропятников) предусмотреть в информационной системе portcall двухступенчатую систему оформления отхода судна из морского порта: капитан морского порта подтверждает в информационной системе portcall получение заявки, которая должна быть подана судном (агентом) не менее чем за 4 часа до отхода, а по факту отхода судна вносит информацию о времени и дате фактического отхода судна из порта. Если заявка внесена позже, или ее получение подтверждено капитаном морского порта не вовремя (с задержкой), то мониторинг судна включается только после получения подтверждения от капитана морского порта о получении заявки на отход.

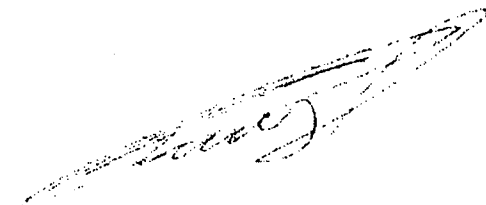
3. Росморречфлоту (Ю.А. Костин) до 30 марта 2015 г. проинформировать капитанов морских портов Российской Федерации с целью оповещения агентурирующих компаний и организовать оповещение судовладельцев и их агентов о процедурах, указанных в пункте 2 настоящего протокола.

4. ФГУП «Морсвязьспутник» (А.Д. Куропятников) предусмотреть в информационной системе portcall блокирование возможности подачи заявки на отход судна в режиме неоднократного пересечения границы, если следующий порт захода судна – иностранный порт, или судно выходит из морского порта на внутренние водные пути Российской Федерации.

5. ФГУП «Морсвязьспутник» (А.Д. Куропятников) после реализации пунктов 1 – 4 настоящего протокола до 20 апреля 2015 г. разработать инструкцию по процедурам, указанным в пункте 2 настоящего протокола (о необходимости подтверждения капитанами морских портов получения заявок на отход, с учетом того, что это не урегулировано Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140) и направить в Росморречфлот для последующего доведения указанной инструкции до капитанов морских портов Российской Федерации, судовладельцев и их агентов.

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области
морского и речного транспорта

Козлов Олег Борисович
+7 495 626 10 38


В.В. Красов

Инструкция по процедурам оформления заявок на отход судов

В целях выполнения требований Правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.08.2014г. №811, при оформлении отходов судов из морских портов РФ в рейсы с неоднократным пересечением государственной границы в информационной системе государственного портового контроля «Модуль «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации» предусмотрен следующий порядок:

1. При осуществлении рейса с неоднократным пересечением границы агент / судовладелец / капитан / представитель судна заполняют заявку на отход в информационной системе государственного портового контроля «Модуль «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации» не менее, чем за 5 часов до фактического отхода судна.
2. При заполнении заявки на отход судна в графе 27. ставится отметка о том, что судно выходит в рейс с неоднократным пересечением границы;
3. При наличии заявки с уведомлением о рейсе с неоднократным пересечением границы, капитану порта немедленно приходит уведомление с пометкой "Новая заявка в вашем порту на сайте www.portcall.marinet.ru. 811 ПОСТАНОВЛЕНИЕ!!!"
4. Служба капитана порта отмечает в информационной системе государственного портового контроля «Модуль «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации» подтверждение информации о выходе при помощи кнопки «Уведомление по 811» без указания времени фактического отхода судна из порта. При таком подтверждении информация о выполнении рейса с неоднократным пересечением границы

немедленно передается в Российский центр Системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии.

5. При фактическом отходе судна из порта, служба капитана порта вносит в информационную систему государственного портового контроля «Модуль «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации» фактическое время выхода судна.
6. В случае, если сведения об оформлении судна в рейс с неоднократным пересечением границы поступили в службу капитана порта при фактическом выходе судна из порта, служба капитана порта может подтвердить отход, внести время отхода и направить уведомление в Российский центр Системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии одновременно по кнопке "Подтвердить и отправить уведомление по 811"